

ASM 124S, 134S: Klappenantrieb mit SAUTER Universal Technology (SUT)

Ihr Vorteil für mehr Energieeffizienz

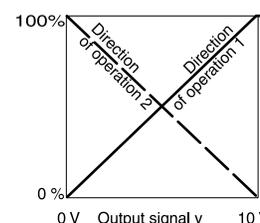
Drehmomentabhängige Abschaltung zur effizienten Energienutzung

Eigenschaften

- Zur Betätigung von Luft-, Absperr-, Drossel- und Jalousieklappen
- Für Regler mit schaltendem (2- und 3-Punkt) oder stetigem Ausgang (0...10 V)
- Selbstzentrierender Achsadapter
- Ausrastbares Getriebe zur Positionierung der Klappe und zur Handverstellung
- Schrittmotor mit Ansteuerungs- und Abschaltel Elektronik
- Wartungsfrei
- Intelligente Drehwinkeladaption inkl. Anpassung der Rückführung
- Änderung der Drehrichtung durch Vertauschen der Anschlüsse
- Geeignet für alle Montagelagen
- Ausführung mit halogenfreiem Kabel auf Anfrage



ASM1*4SF132



Technische Daten

Elektrische Versorgung		
Speisespannung 24 V~		±20%, 50...60 Hz
Speisespannung 24 V=¹)		±20%
Kenngrößen		
Drehwinkel		Max. 95°
Zul. Klappenwelle (Härte)		Max. 300 HV
Laufgeräusch		< 30 dB (A)
Ansprechzeit		200 ms
Stellungsregler		
Steuersignal		0...10 V, R _i > 100 kΩ
Stellungsrückmeldung		0...10 V, Bürde > 10 kΩ
Anfangspunkt U ₀		0 bzw. 10 V
Aussteuerspanne ΔU		10 V
Schaltbereich X _{sh}		200 mV
Umgebungsbedingungen		
Zul. Umgebungstemperatur		-20...55 °C
Zul. Umgebungsfeuchte		< 95% rF ohne Kondensation
Konstruktiver Aufbau		
Gewicht		1,6 kg
Gehäuse		Unterteil schwarz, Oberteil gelb
Gehäusematerial		Schwer entflammbarer Kunststoff
Anschlusskabel		1,2 m lang, 2 × 0,75 mm²
Normen, Richtlinien		
Schutzart		IP40 (EN 60529), IP43 (EN 60529), IP54 (EN 60529)
Schutzklasse		III (IEC 60730)
EMV-Richtlinie 2014/30/EU		EN 61000-6-1, EN 61000-6-2 EN 61000-6-3, EN 61000-6-4
Wirkungsweise		Typ 1 AB (EN 60730) Typ 1 C (EN 60730)
Software		A (EN 60730)

¹) 24 V= nur für Steuersignale 0...10 V



Typenübersicht

Typ	Drehmoment	Haltemoment	Laufzeit für 90°	Leistungs- aufnahme	Zul. Klappenwelle
ASM124SF132	15 Nm	15 Nm	60, 120 s	2,4 W, 4,4 VA	Ø 12...20 mm, □ 10...16 mm
ASM134SF132	30 Nm	30 Nm	120, 240 s	2,4 W, 4,3 VA	Ø 12...20 mm, □ 10...16 mm

💡 **Leistungsaufnahme im Stillstand:**

💡 *ASM124SF132: 0,25 W, 0,46 VA*

💡 *ASM134SF132: 0,26 W, 0,48 VA*

Zubehör

Typ	Beschreibung
0313529001	Splitrange-Einheit zur Einstellung von Sequenzen, Einbau in separate Verteilerdose
0361977001	Zusammenbaumaterial für M3R/M4R, MH32F/MH42F mit ASM 124
0370059000	Klemmhebel für Welle Ø 8...18 mm
0370990001	Hilfsumschaltkontakt einfach
0370990002	Hilfsumschaltkontakt doppelt
0370992001	Potentiometer 2000 Ω, 1 W
0370992002	Potentiometer 130 Ω, 1 W
0372200001	Montagewinkel
0372201001	Achsverlängerung mit Kupplung
0372202001	Hebel, Montageband
0372203001	Mitnehmerachse für Hilfskontakt
0372204001	Achse für Klemmhebel 0370059
0372455001	Zusammenbauteil; DEF DN25...65 für ASM 124/134
0372455002	Zusammenbauteil; DEF DN80...100 für ASM 124; DN125 für ASM 134
0372455003	Zusammenbauteil; DEF DN150...200 für ASM 134

💡 *Hilfsumschaltkontakt: Stufenlos einstellbar 0...90°, zul. Belastung 5(2) A, 24...230 V*

Funktionsbeschreibung

Das Konzept Schrittmotor und Elektronik gewährleistet den elektrischen Parallelauf mehrerer Luftklappen mit unterschiedlichen Drehmomenten, wenn Antriebe dieselben SUT-Typs verwendet werden. Je nach Anschlussart (siehe Anschlussplan) kann der Antrieb als stetiger 0...10 V, als 2-Punkt ON/OFF oder 3-Punkt Antrieb ON/OFF mit Zwischenstellung verwendet werden.

Die Laufzeit des Antriebs kann mit dem Schalter S1 und S2 entsprechend den Erfordernissen eingestellt werden. Die Handverstellung erfolgt durch Verdrehen des Achsadapters, nach dem Ausrasten des Getriebes (Druckknopf am Gehäusedeckel).

Bestimmungsgemäße Verwendung

Dieses Produkt ist nur für den vom Hersteller vorgesehenen Verwendungszweck bestimmt, der in dem Abschnitt «Funktionsbeschreibung» beschrieben ist.

Hierzu zählt auch die Beachtung aller zugehörigen Produktvorschriften. Änderungen oder Umbauten sind nicht zulässig.

Zusätzliche technische Daten

Der obere Gehäuseteil mit Deckel Handverstellungsknopf und Abdeckknopf enthält den Schrittmotor, die SUT-Elektronik. Der untere Gehäuseteil enthält das wartungsfreie Getriebe und den Achsadapter.

Hilfsumschaltkontakt

Schaltvermögen max. 250 V ~, Strom min. 20 mA bei 20 V

Schaltvermögen max. 4...30 V =, Strom. min. 1...100 mA

Anschluss als 2-Punkt Stellorgan

Diese AUF/ZU-Ansteuerung kann über 2 Drähte erfolgen. Der Antrieb wird über die blauen und braunen Kabel an Spannung gelegt. Durch das Anlegen der Spannung am schwarzen Kabel (2b) wird der Klappenantrieb in die Endstellung gebracht (Uhrzeigersinn auf 100% Drehwinkel). Nach dem Abschalten der Spannung fährt der Antrieb in die entgegengesetzte Endstellung.

Die nicht benutzten Leiter rot und grau dürfen nicht angeschlossen werden oder zum Kontakt mit anderen Kabeln kommen. Wir empfehlen diese zu isolieren.

Anschluss als 3-Punkt Stellorgan

Durch das Anlegen der Spannung am Kabel (2a bzw. 2b) kann der Klappenantrieb in jede beliebige Stellung gebracht werden. Drehrichtung (vom Antrieb auf den Achsadapter gesehen):

- Der Achsadapter dreht sich im Uhrzeigersinn, mit Spannung am schwarzen Kabel (2b).
- Der Achsadapter dreht sich im Gegenuhrzeigersinn, mit Spannung am braunen Kabel (2a).

In den Endstellungen (Anschlag der Klappe, Anschlag durch Drehwinkelbegrenzung, Erreichen des maximalen Drehwinkels von 92°) oder bei Überlastung spricht die elektronische Motorabschaltung an (keine Endschalter). Änderung der Drehrichtung durch Vertauschen der Anschlüsse.

Die nicht benützten Leiter rot und grau dürfen nicht angeschlossen werden oder in Kontakt mit anderen Kabeln kommen. Wir empfehlen diese zu isolieren.

Anschluss für Steuerspannung 0...10 V

Der eingebaute Stellungsregler steuert der Antrieb in Abhängigkeit des Reglerstellsignals y Drehrichtung (vom Antrieb auf den Achsadapter gesehen):

Wirksinn 1 (Netzspannung auf braunem Kabel, interner Anschluss 2a):

Bei steigendem Stellsignal dreht der Achsadapter im Uhrzeigersinn

Der Anfangspunkt sowie die Aussteuerspanne ist fest eingestellt.

Je nach Wirksinn, darf nur das braune oder das schwarze Kabel angeschlossen werden. Das Andere ist zu Isolieren.

Bei Anlegen der Spannung fährt der Schrittmotor nacheinander beide Anschläge an und legt seinen effektiven Drehwinkel fest (immer mit einer Laufzeit von 60 s). Dank der Elektronik können keine Schritte verloren gehen und der Antrieb braucht keine periodische Nachjustierung. Nach Handverstellung oder bei Spannungsunterbrechung länger als mindestens 5 min justiert sich der Antrieb automatisch neu. Beim Ändern des Drehwinkels muss mittels Handverstellung eine neue Justierung ausgelöst werden, damit sich der Antrieb, die Steuerspannung 0...10 V und das Rückmeldesignal an den neuen Drehwinkel anpassen. Mit den Schalter S3 ist die Initialisierung ausschaltbar. Der Stellantrieb arbeitet dann immer mit den zuletzt gespeicherten Anschlägen. Erkennt er einen neuen Anschlag, wird dieser gespeichert und das Rückmeldesignal entsprechend angepasst. Nach Spannungsunterbrechung länger als mindestens 5 min arbeitet der Stellantrieb ohne Initialisierung von der aktuellen Position aus. Der aktuelle Stellwert wird als Rückmeldesignal ausgegeben, bis ein Anschlag angefahren wird und die aktuelle Position berechnet und ausgegeben werden kann. Wenn das Steuersignal 0..10 V unterbrochen wird und Wirksinn 1 angeschlossen ist, wird die Klappe ganz geschlossen (0% Stellung).

Kodierschalter

ASM 124S Laufzeit	ASM 134S Laufzeit	S1	S2	S3
120 s	240 s	OFF	ON	–
120 s	120 s	ON	ON	–
60 s	120 s	ON	OFF	–
60 s	240 s	OFF	OFF	–
Initialisierung ein		–	–	ON
Initialisierung aus		–	–	OFF
Auslieferposition		ON	ON	ON

Splitrange Einheit, Zubehör 361529 001

Der Anfangspunkt U_0 sowie die Aussteuerspanne ΔU sind mittels Potentiometer einstellbar. Damit können mit dem Steuersignal des Reglers mehrere Stellgeräte in Sequenz oder in Kaskade betätigt werden. Das Eingangssignal (Teilbereich) wird in ein Ausgangssignal von 0...10 V verstärkt. Dieses Zubehör kann nicht in den Antrieb eingebaut werden, sondern muss extern in einer elektrischen Verteilerdose untergebracht werden.

Projektierungs- und Montagehinweise

Der Antrieb kann in beliebiger Lage montiert werden, ist direkt auf die Klappenachse steckbar und wird mit dem selbstzentrierenden Klemmhebel befestigt. Die Klappenachse wird schonend für die Klappenlager durch den selbstzentrierenden Achsadapter gedreht. Achtung! Das Gehäuse darf nicht geöffnet werden. Die Kodierschalter sind über eine vorbereitete Öffnung mit schwarzer Abdeckung im Gehäusedeckel zugänglich.



Achtung

Das Gehäuse darf nicht geöffnet werden. Die Kodierschalter sind über eine vorbereitete Öffnung mit schwarzer Abdeckung im Gehäusedeckel zugänglich.

Die maximale Bestückung der Zuhöre für einen Antrieb ist: Ein Zubehör Hilfsumschaltkontakt einfach oder 1 Hilfskontakt doppelt oder 1 Potentiometer. Beim ASM 134 können keine solchen Zubehörteile befestigt werden, wenn die Länge der Klappenachse < 52 mm ist. Der Drehwinkel kann zwischen 0° und 90° in Stufen von 5° begrenzt werden. Die Begrenzung wird mit einer Einstellscheibe (unter der Kupplungsbuchse) festgelegt. Die Kupplungsbuchse ist beim ASM 124 für Klappenachsen Ø 12...20 mm, 10...16 mm geeignet. Die Kupplungsbuchse ist beim ASM 134 für Klappenachsen Ø 12...20 mm, 10...16 mm geeignet.

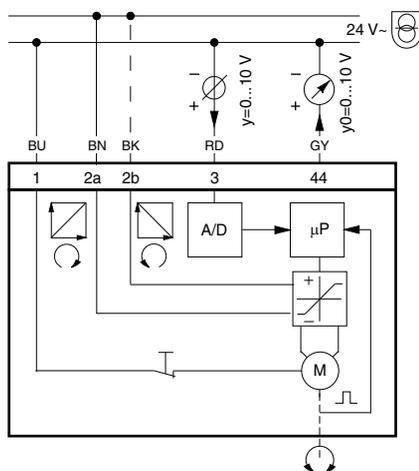
Montage im Freien

Wir empfehlen, die Geräte bei einer Montage ausserhalb von Gebäuden zusätzlich vor Witterungseinflüssen zu schützen.

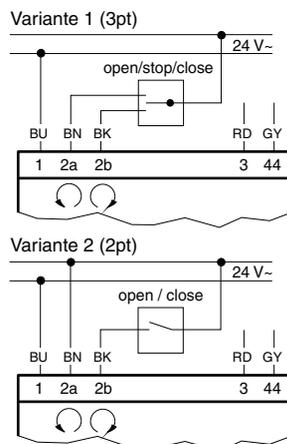
Entsorgung

Bei einer Entsorgung ist die örtliche und aktuell gültige Gesetzgebung zu beachten. Weitere Hinweise zu Material und Werkstoffen entnehmen Sie bitte der Material- und Umweltdeklaration zu diesem Produkt.

Anschlussplan



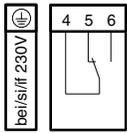
Wirksinn 1:
2a geschlossen, 2b offen
Wirksinn 2:
2b geschlossen, 2a offen



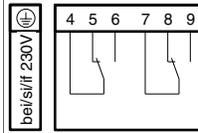
RD = rot
BN = braun
BK = schwarz
BU = blau
GY = grau

Zubehör

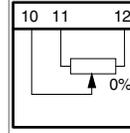
370990/001



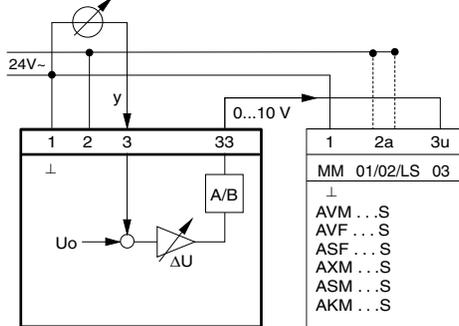
370990/002



370992/...



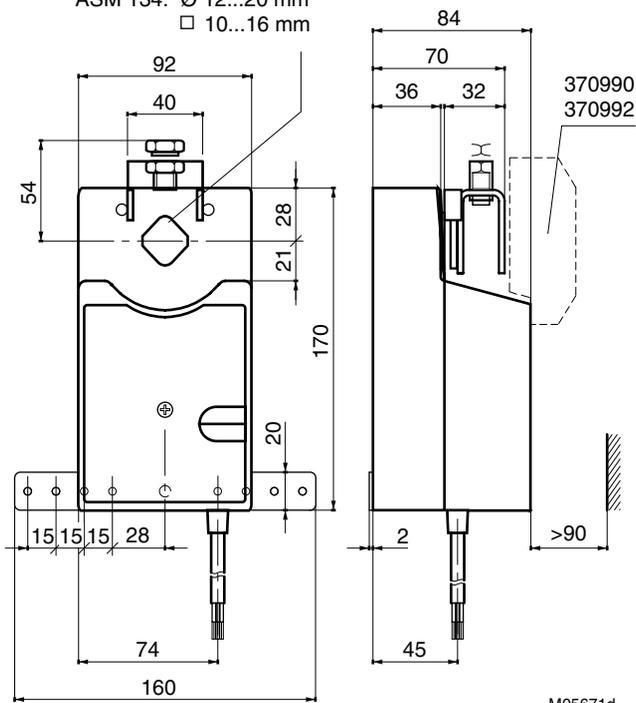
0313529



Massbild

ASM 124: Ø 12...20 mm
□ 10...16 mm

ASM 134: Ø 12...20 mm
□ 10...16 mm



Zubehör

