

## Ventilazione

I motori Serie BR 7-8-9 sono dotati di elettroventilatore posizionato sul lato opposto all'accoppiamento che fornisce una ventilazione assiale. L'aria viene aspirata dal lato posteriore del motore e scaricata verso il lato flangia.

## Ventilation

The motor Sizes BR 7-8-9 are provided with electric fan positioned on the opposite side of the coupling that supplies an axial fan. The air is sucked at the back side of the motor and is let off toward the flange side.

Taglia motore Motor type	BRV 7	BRV 8	BRV 9	Unità Unit
Tensione di aliment. monofase +6% -10% Single phase supply voltage +6% -10%	230	230	230	Vac
Frequenza / Frequency	50 ÷ 60	50 ÷ 60	50 ÷ 60	Hz
Corrente assorbita / Current	0,31 ÷ 0,26	0,37 ÷ 0,33	0,66 ÷ 0,94	Aac
Potenza assorbita / Power	44 ÷ 42	60 ÷ 60	150 ÷ 215	W
Distanza minima per entrata d'aria / Air flow minimum clearance	104	83	127	mm
Temperatura di accensione Start temperature	-	70	70	°C
Aumento percentuale di coppia del motore <sup>1)</sup> Torque increasement of motor <sup>1)</sup>	40	<sup>2)</sup>	<sup>2)</sup>	%
Massa aggiuntiva / Additional weight	3,2	<sup>2)</sup>	<sup>2)</sup>	kg
Portata aria / Air flow	180	440	1200	m <sup>3</sup> /h
Prevalenza ventilatori / Pressure	280	220	550	Pa

1) L'aumento percentuale di coppia è riferito alla "Coppia a rotore bloccato in servizio S1" con sovratemperatura 105°C e coppia a "Coppia alla velocità nominale".

2) Vedi "Prestazioni".

1) The torque percentage increment refers to the "S1 on-duty-jammed rotor torque" with overtemperature 105°C and "rated speed torque".

2) Please see "Performances".

## Freno di stazionamento

Il freno è incorporato nel motore lato accoppiamento; chiude quando manca tensione. A causa della potenza dissipata dal freno si rende necessario un declassamento in servizio S1 della coppia di stallo del motore. Il freno deve essere inserito e disinserito a rotore fermo.

## Emergency brake

The brake is incorporated in the motor on the coupling side; it closes when voltage supply is missing. The brake causes power dissipation and therefore an S1 on-duty stall motor derating is necessary. The brake must be connected and disconnected when the rotor is not running.

Taglia motore Motor type	BR01	BR02	BR05	BR07	BR08	BR092 - 094	BR096 - 098	Unità
Coppia frenante statica Breaking torque	2	4,5	10	32	160	225	450	Nm
Tensione di alimentazione Operate voltage	24	24	24	24	24	24	24	Vdc
Tensione di ritenzione Holding voltage	12	12	12	12	12	12	12	Vdc
Corrente assorbita Nominal current	0,46	0,50	1,04	1,50	2,30	2,90	2,90	Adc
Inerzia aggiuntiva Additional inertia	0,0118	0,0307	0,038	0,35	4,48	8,10	12,96	10-3 kgm <sup>2</sup>
Massa aggiuntiva Additional weight	0,15	0,30	1	3	17	36	42	Kg
Tempo di sgancio Release time	25	35	40	70	80	100	100	ms
Tempo di aggancio Engaging time	12	18	20	10	15	15	15	ms
Velocità di rotazione Rotation speed	10.000	10.000	6.000	6.000	6.000	4.500	4.500	rpm
Gioco angolare massimo Max. angular backlash	0	0	8	8	8	8	8	min
Lunghezza aggiuntiva Additional lenght	30	38	40	50	120	135	135	mm
Riduzione percentuale di coppia del motore Torque derating of motor	5	5	10	10	10	10	10	%

1) La riduzione percentuale di coppia è indicativa e può essere ridotta al 2% se si mantiene alimentato il freno con la tensione di ritenzione o con motori servoventilati.

1) The torque percentage reduction is indicative and can be reduced to 2% if the brake is fed with main voltage or motors are self-ventilated.