

GE-WICHT Weight Approx. ≈ kg	MUTTER FORM Nut Style Form	SCHLAUCH- GRÖSSE		GEWINDE ART + GRÖSSE Thread Type + Size	BESTELL- NUMMER Part Number		
		ID mm	ID in.	OD mm			
0,3	K	25	1"	36–38	G 1 (BSP)	MX 25-1"	
0,3	K				G 1½ (BSP)	MX 25-1½"	
0,3	K	32	1¼"	43–45	G 1½ (BSP)	MX 32-1¼"	
0,4	NK				G 1½ (BSP)	MX 32-1½"	
0,5	R				G 2 (BSP)	MX 32-2"	
0,5	NK	38	1½"	50–52	G 1½ (BSP)	MX 38-1½"	
0,6	R				G 2 (BSP)	MX 38-2"	
0,7	R	40	–	53–55	G 2 (BSP)	MX 40-2" *)	
0,8	R	50	2"	63–67	G 2 (BSP)	MX 50-2"	
0,9	R				G 2½ (BSP)	MX 50-2½"	
1,2	R	63	2½"	78–81	G 2½ (BSP)	MX 63-2½"	
1,2	K				2½" NPSH parallel	MX 63-2½" NPSH	
1,5	R				G 3 (BSP)	MX 63-3"	
1,2	R	65	2½"	78–81	G 2½ (BSP)	(MX 65-2½")	
1,5	R				G 3 (BSP)	(MX 65-3")	
1,5	R	75	3"	89–92	G 3 (BSP)	MX 75-3"	
1,5	NK				3" NPSH parallel	MX 75-3" NPSH	
1,9	F				5½" DIN 26017	MX 75-5½" Al	
3,0	R	100	4"	115–118	G 4 (BSP)	MX 100-4"	
5,0	F				5½" DIN 26017	MX 100-5½"	
3,7	F				5½" DIN 26017	MX 100 5½" L	
2,0	F				5½" DIN 26017	MX 100-5½" Al	
Andere Dichtungswerkstoffe, z. B. für heißes Wasser oder Lösungsmittel siehe Seite 228 1) Other materials for seals, e.g. for hot water and solvents, see page 228							
0,3	K	25	1"	36–38	G 1 (BSP)	MX 25-1" SS	
0,3	K				G 1½ (BSP)	MX 25-1½" SS	
0,4	K				G 1½ (BSP)	MX 25-1½" SS	
0,4	K	32	1¼"	43–45	G 1½ (BSP)	MX 32-1¼" SS	
0,5	K				G 1½ (BSP)	MX 32-1½" SS	
0,5	NK				G 2 (BSP)	MX 32-2" SS	
0,5	K	38	1½"	50–52	G 1½ (BSP)	MX 38-1½" SS	
0,7	NK				G 2 (BSP)	MX 38-2" SS	
0,8	NK	50	2"	63–67	G 2 (BSP)	MX 50-2" SS	
0,9	N				G 2½ (BSP)	MX 50-2½" SS	
1,1	N	63	2½"	78–81	G 2½ (BSP)	MX 63-2½" SS	
1,4	N	75	3"	89–92	G 3 (BSP)	MX 75-3" SS	
3,0	N	100	4"	115–118	G 4 (BSP)	MX 100-4" SS	
5,0	F				5½" DIN 26017	MX 100-5½" SS	

Für die Flugzeugbetankung sind alle Messing-Schlauchverschraubungen auch in verzinnter Ausführung (Bestellnummer: **Sp**) lieferbar, siehe Information 7.07.

For aircraft refuelling, all brass hose couplings are also available as tin plated version (order number: **Sn**). For further details see information 707.

SPANNEX Mutterverschraubungen MX

FEMALE HOSE COUPLINGS WITH SPANNEX

Montage von SPANNFIX-Einbindungen

Die Montage der SPANNFIX-Sicherheitseinbindung lässt sich leicht und schnell mit Standardwerkzeug gemäß Abbildungen ausführen. Umso tiefer ist in der Spalte 'OD' angegeben, in welchem Maßbereich der Außendurchmesser des Schlauchs bei eingeschobenem Stutzen liegen muss. SPANNFIX passt für alle ELAFLEX-Schläuche, die innerhalb der angegebenen Werte liegen. Auch Schläuche anderer Hersteller lassen sich mit SPANNFIX montieren, wenn Abmessungen und Ausführung den ELAFLEX-Schläuchen entsprechen. Der große Spannbereich ergibt sich daraus, dass SPANNFIX auf der Innenfläche hohe Rippen besitzt. Für die dickwandigeren Schläuche ist deshalb Raum vorhanden, in dem das durch die Presskraft des Schraubstocks verdrängte Gummimaterial ausweichen kann.

Achtung: Für die Prüfung der elektrischen Leitfähigkeit und Druckprüfung, sowie der Kennzeichnung der Schlauchleitung sind die jeweils gültigen Vorschriften zu beachten. Für die Prüfung nach der Montage ist der Armtierer verantwortlich.

Demontage: Hierfür gelten die abgebildeten Arbeitsabschnitte 3 – 6 in umgekehrter Reihenfolge. Ohne die Presskraft des Schraubstocks lässt sich der Arretierstift nicht herausziehen.

SPANNFIX NR (nicht demontierbar – siehe Seite 298)

Montage analog SPANNFIX. Der Arretierstift hat keine Öse, kann daher nach der Montage nicht mehr entfernt werden. Die Öffnung sollte nach der Montage verstemmt (verschlossen) werden.

Assembling SPANNFIX Safety Clamps

The assembly of SPANNFIX safety clamps is an easy operation and can be done quickly and safely with common tools, see pictures. Please observe the column 'OD' on the catalogue pages, showing the minimum and maximum outer diameter of the hose (with the hose tail fitted). SPANNFIX safety clamps can be assembled to all ELAFLEX hoses within the indicated hose diameters. They can also be used with other manufacturer's hoses that meet the same dimensional and construction standards. The SPANNFIX safety clamp has been designed to meet modern day demand for hoses of braided reinforcement and thin wall construction. Due to their design with high gripping rings on the inner side, SPANNFIX cover a large clamping range. This design is different from similar clamps that have smooth inner walls that can allow a hose to slip under pressure from the vice.

Please note: For testing of the electrical conductivity and pressure as well as marking of the hose assembly all relevant laws, regulations and Codes of Practice have to be followed. The assembler is responsible for testing of the hose assembly.

Disassembly: Please see illustration 3 – 6 in reverse. Note the pin cannot be removed without using a vice.

SPANNFIX NR (non reusable – see page 298)

The locking pin does not have a head, therefore the pin can be driven into the locking rings and cannot be removed. It is recommended to 'burr' the hole after assembly. The assembly of the SPANNFIX NR safety clamp is the same as described previously.

