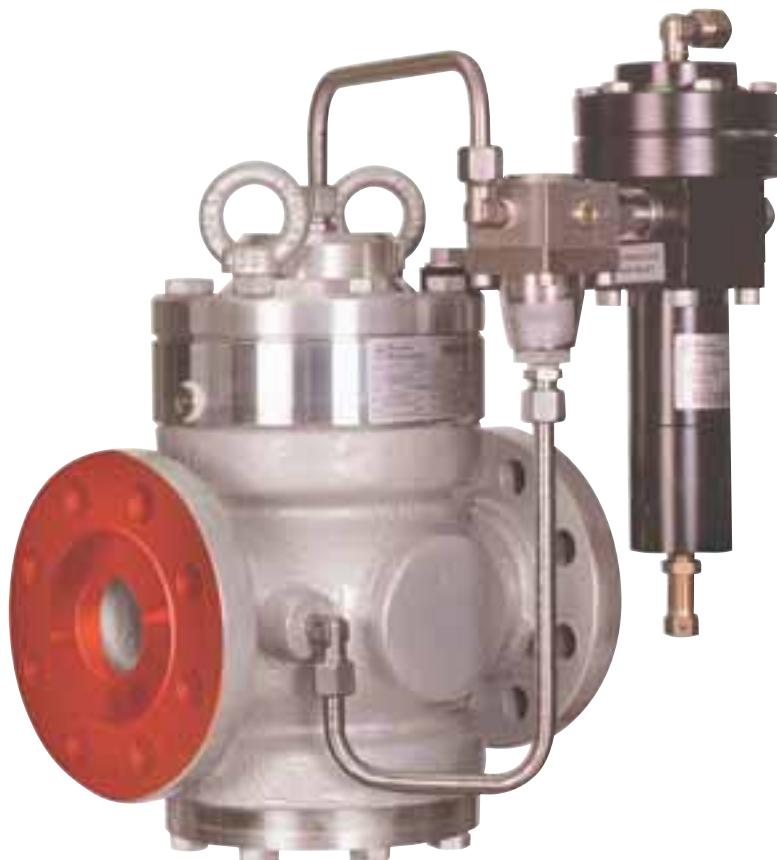




REGOLATORE DI PRESSIONE • PRESSURE REGULATOR  
GAS-DRUCKREGELGERÄT • DETENDEUR DE PRESSION  
REGULADOR DE PRESION • REGULADOR DE PRESSÃO

# APERFLUX 851



MANUALE  
TECNICO MT049



TECHNICAL  
MANUAL MT049



TECHNISCHES  
HANDBUCH MT049



MANUEL  
TECHNIQUE MT049



MANUAL  
TÉCNICO MT049



MANUAL  
TÉCNICO MT049

ISTRUZIONI PER  
L'INSTALLAZIONE, LA  
MESSA IN SERVIZIO E  
LA MANUTENZIONE.

INSTALLATION,  
COMMISSIONING  
AND MAINTENANCE  
INSTRUCTIONS.

ANLEITUNG ZUR  
INSTALLATION,  
INBETRIEBNAHME  
UND WARTUNG.

INSTRUCTIONS POUR  
L'INSTALLATION, LA  
MISE EN SERVICE ET  
L'ENTRETIEN.

INSTRUCCIONES  
PARA LA  
INSTALACIÓN,  
PUESTA EN SERVICIO  
Y MANTENIMIENTO.

INSTRUÇÕES PARA  
INSTALAÇÃO,  
ARRANQUE E  
MANUTENÇÃO.

## 1.0 INTRODUCTION

*Le but de ce manuel est de fournir des informations essentielles pour l'installation, la mise en service, le démontage, le remontage et l'entretien des détendeurs APERFLUX 851.*

*Les caractéristiques principales du détendeur et de ses accessoires y sont également illustrées.*

## 1.1 CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

*Le détendeur APERFLUX 851 est un détendeur de type piloté pour moyenne et haute pression.*

*L'APERFLUX 851 est un détendeur à "ouverture en cas de défaillance" (fail open), c'est-à-dire qu'il s'ouvre en cas de:*

- Rupture de la membrane principale;
  - Rupture de la membrane ou des membranes du pilote;
  - Rupture de la garniture du pilote;
  - Absence d'alimentation du circuit pilote.
- Les caractéristiques principales de ce détendeur sont:*

- Pression de projet: jusqu'à 85 bar; (Nota 1)
- Température de projet: -20 °C ÷ +60 °C
- Température ambiante: -20 °C ÷ +60 °C;
- Plage de la pression d'entrée bpe: 1 ÷ 80 bar;
- Plage de réglage possible Wh: 0,6 ÷ 74 bar (en fonction du pilote installé);
- Pression différentielle minimale: 0,5 bar;
- Classe de précision AC: jusqu'à 1,5;
- Classe de pression de fermeture SG: jusqu'à 2,5.

*Note 1: de toute façon, la pression maximale admissible est limité par la pression de rating des raccords à bride*

## 1.2 FONCTIONNEMENT (FIG. 1)

*En l'absence de pression, la membrane principale 1 est tenue en position de fermeture par le ressort 2 et s'appuie sur le siège vanne 3 avec grille 4. L'étanchéité est garantie par le contact entre le siège vanne 3 et la membrane 1.*

*Dans des conditions de travail normales, les forces suivantes agissent sur la membrane 1:*

- vers le bas: la compression du ressort 2, la poussée découlant de la pression de commande  $P_c$  dans la chambre de commande A, et le poids du groupe mobile;
- vers le haut: les poussées découlant de la pression en amont  $P_e$  et en aval  $P_a$  et les compo-santes dynamiques restantes.

*La pression de commande  $P_c$  est obtenue en prélevant du gaz à la pression Pe directement en amont de la membrane 1. Le gaz est filtré par le filtre 6 incorporé dans la vanne de réglage du flux AR73.*

*La pression  $P_c$  est commandée par le pilote qui en règle la valeur.*

## 1.0 INTRODUCCION

Este manual tiene como finalidad proporcionar la información necesaria para la instalación, la puesta en marcha, desmontar, montar y hacer el mantenimiento de los reguladores APERFLUX 851.

No obstante hemos considerado oportuno describir las principales características del regulador y de sus complementos.

## 1.1 CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

El regulador de presión APERFLUX 851 es un regulador de tipo pilotado para media y alta presión.

El APERFLUX 851 es un regulador de "reacción en apertura" (fail open), es decir, abre en caso de:

- rotura de la membrana principal;
- rotura de la/s membrana/s del piloto;
- rotura del obturador del piloto;
- falta de alimentación del circuito del piloto.

Las características principales son:

- presión de diseño: hasta 85 bar; (Nota 1)
- temperatura de diseño: -20 °C ÷ +60 °C;
- temperatura ambiente: -20 °C ÷ +60 °C;
- campo de presión de entrada bpe: 1 ÷ 80 bar;
- campo de regulación posible Wh: 0,6 ÷ 74 bar (en función del piloto instalado);
- presión diferencial mínima: 0,5 bar;
- clase de precisión AC: hasta 1,5;
- clase de precisión de cierre SG: hasta 2,5.

Nota 1: la presión máxima permitida está limitada por la presión nominal de las conexiones de brida.

## 1.2 FUNCIONAMIENTO (FIG. 1)

La membrana principal 1, en ausencia de presión, se mantiene en posición de cierre por la fuerza del muelle 2 y se apoya sobre la sede válvula 3 y la rejilla 4. La estanqueidad queda garantizada por el contacto entre la sede válvula 3 y la membrana 1.

En condiciones normales de trabajo, sobre la membrana 1 actúan las fuerzas siguientes:

- hacia abajo: la fuerza del muelle 2, la de la presión de control  $P_c$  en la cámara de control A y el peso del conjunto móvil;
- hacia arriba: la fuerza de la presión de entrada  $P_e$  y de salida  $P_a$  y las componentes dinámicas restantes.

La presión de control  $P_c$  se obtiene tomando gas directamente de la presión de entrada  $P_e$  aguas arriba de la membrana 1; el gas es filtrado por el filtro 6 incorporado a la válvula reguladora de flujo AR73. La presión  $P_c$  es controlada por el piloto que regula su valor. La regulación se consigue mediante la confrontación entre la fuerza del muelle de tarado 8 y la que la presión de

## 1.0 INTRODUÇÃO

Este manual pretende fornecer as principais informações relativas à instalação, arranque, desmontagem, remontagem e a manutenção dos reguladores APERFLUX 851.

Considera-se oportuno fornecer nesta sede uma breve ilustração das principais características do regulador e de seus acessórios.

## 1.1 PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS

O regulador de pressão APERFLUX 851 é do tipo pilotado, para média e alta pressão.

O APERFLUX 851 é do tipo "fail open" (reação em abertura), ficando portanto na posição de aberto no caso de:

- ruptura da membrana principal;
  - ruptura da(s) membrana(s) do piloto;
  - ruptura da junta do piloto;
  - falha no circuito de alimentação do piloto;
- As principais características do regulador, são as seguintes:
- pressão de projecto: até 85 bar; (Nota 1)
  - temperatura de projecto: -20 °C ÷ +60 °C;
  - temperatura ambiente: -20°C ÷ +60 °C;
  - campo da pressão de entrada: 1 ÷ 80 bar;
  - campo de regulação possível Wh: 0,6 ÷ 74 bar (dependente do piloto instalado);
  - pressão diferencial min.: 0,5 bar;
  - classe de precisão AC= até 1,5;
  - classe pressão de fecho: SG até 2,5.

Nota 1: La pressão máxima permitida é limitada pela taxa de pressão das ligações de flange

## 1.2 FUNCIONAMENTO (FIG. 1)

A membrana principal 1 na falta de pressão é mantido na posição de fecho por acção da mola 2, apoiando na sede da válvula 3 com a grelha 4. A vedação é garantida pelo contacto entre a sede da válvula 3 e a membrana 1.

Em funcionamento normal, as seguintes forças actuam na membrana 1:

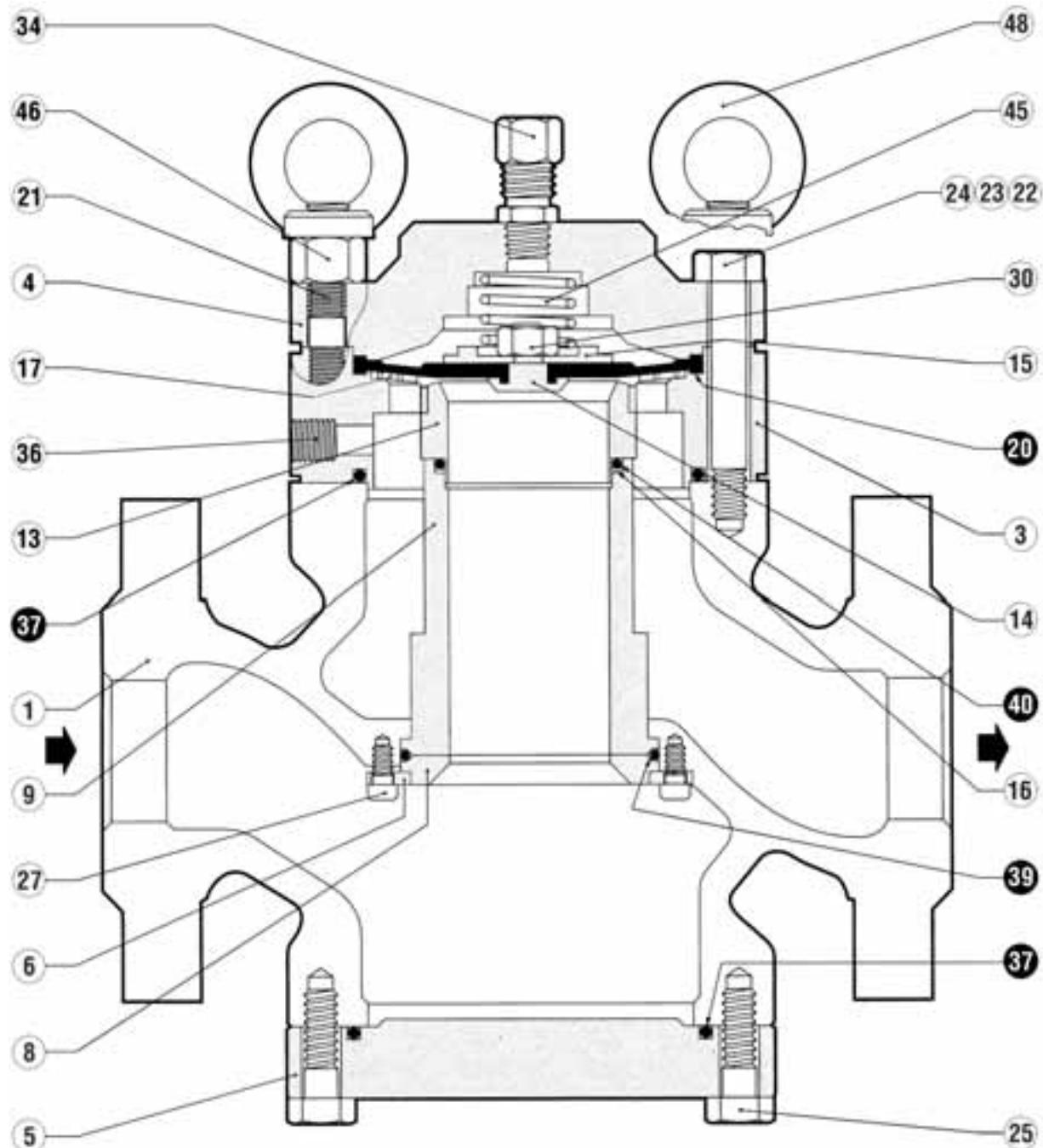
- para baixo: O carregamento da mola 2, o impulso gerado pela pressão de controlo  $P_c$  na câmara de controlo A e o peso próprio dos equipamentos móveis;
- para cima: Os impulsos gerados pela pressão à montante  $P_e$  e pela pressão à jusante  $P_a$  e as componentes dinâmicas resíduas.

A pressão de controlo  $P_c$  é obtida levantando gás à pressão  $P_e$  directamente à montante da membrana 1; o gás é filtrado pelo filtro 6 incorporado na válvula de regulação do fluxo AR73. A pressão  $P_c$  é controlada pelo piloto o qual regula o seu valor. A regulação final é conseguida pela comparação entre a força da mola de calibração 8 e o impulso na membrana 12 gerado pela pressão à jusante.

REGOLATORE DI PRESSIONE APERFLUX 851  
APERFLUX 851 PRESSURE REGULATOR

GASDRUCKREGELGERÄT APERFLUX 851  
DETENDEUR DE PRESSION APERFLUX 851

REGULADOR DE PRESION APERFLUX 851  
REGULADOR DE PRESSÃO APERFLUX 851

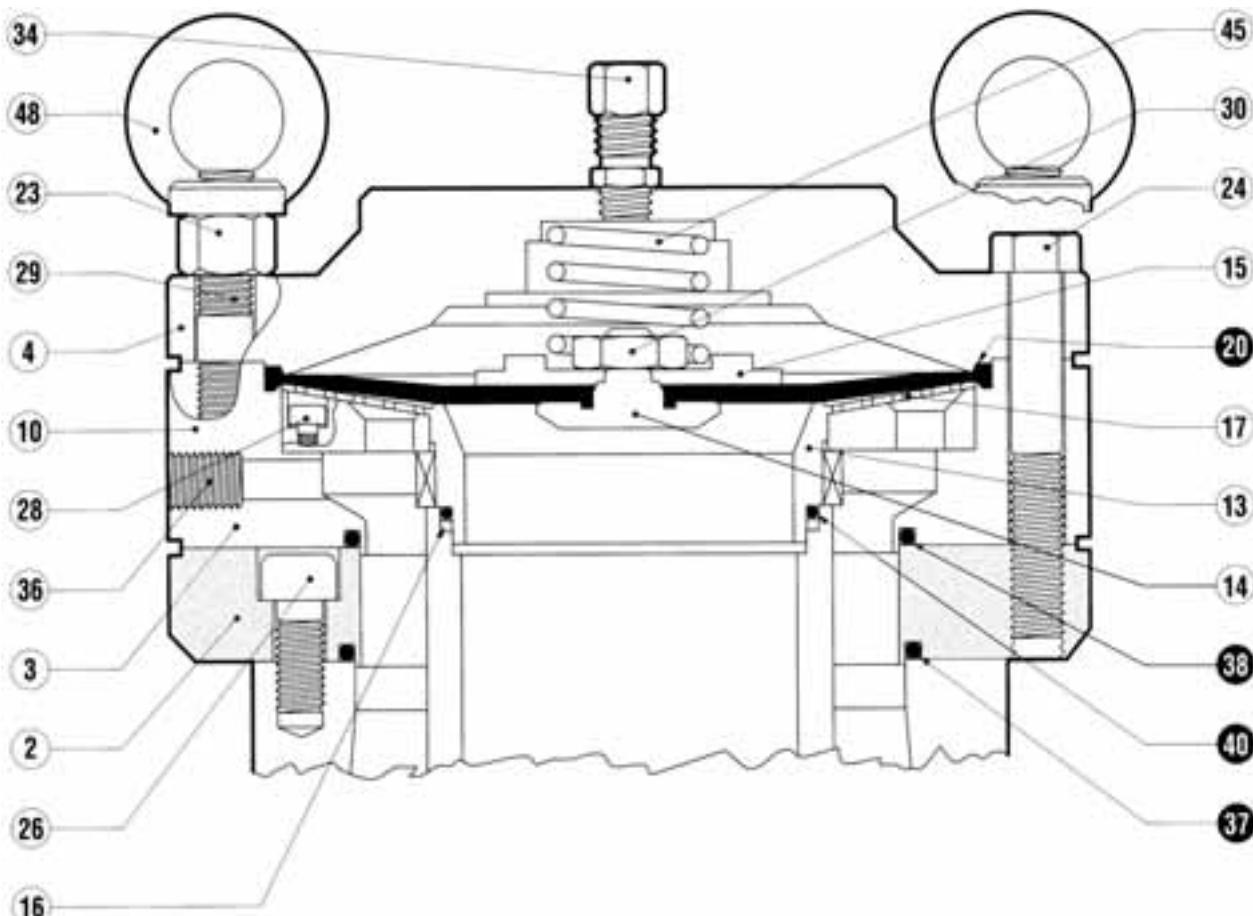


**DN: 1" - 2"**  
*Fig. A*

VARIANTE  
VERSION

VARIANT  
VARIANTE

VERSION  
VARIANTES



DN: 3" ÷ 10"

Fig. B

N. PEZZI / N. OF PIECES / MENGE  
NBRE DE PIÈCES / CANTIDAD PIEZAS / N. PEÇAS

POS	DESCRIZIONE / DESCRIPTION / BESCHREIBUNG DESCRIPTION / DESCRIPCION / DESCRIÇÃO	DN		
			1" ÷ 3"	3" ÷ 10"
20	Membrana / Diaphragm / Membrane      Membrane / Junta / Guarnição		1	1
37	O. Ring		2	2
38	O. Ring		-	1
39	O. Ring		1	1
40	O. Ring		1	1