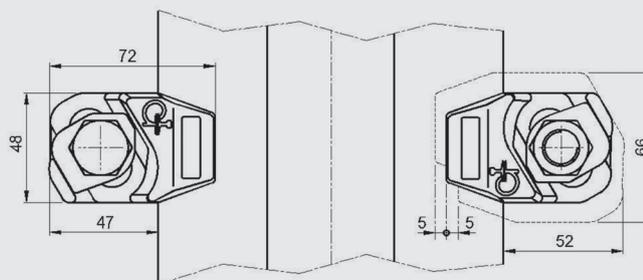
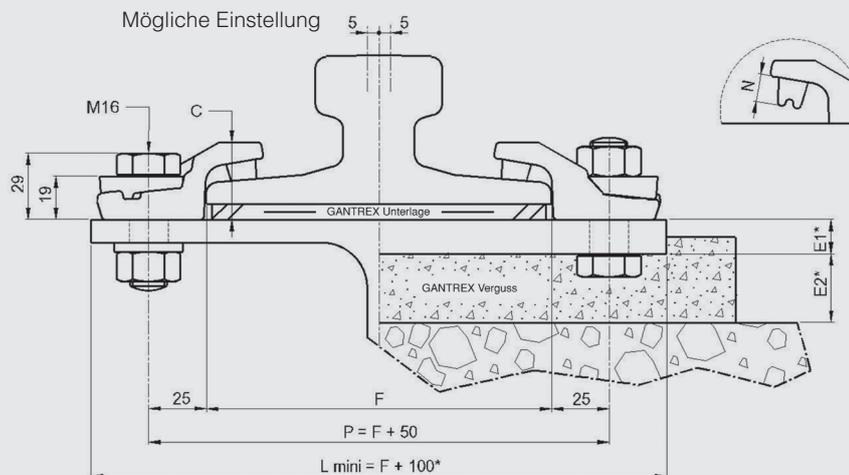


Patent Pending

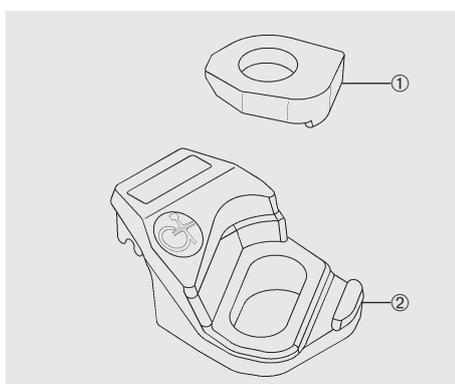
Neue Eigenschaften:

- "Doppelte Keilwirkung"
- "Profilgeführte Keilscheibe"



KLEMMEN	C max	Seitliche Verstellbarkeit	Anzugsdrehmoment (Nm)		Gewicht
			Schraubengüte		
	mm	mm	8.8	10.9	kg
Bg10/AN	27	10	200 Nm	300 Nm	0.255
Bg10/BN	34	10			0.260
Maximal aufnehmbare Seitenkraft (*)			35 kN	50 kN	

N: Nasenhöhe, nicht gepresst, angepasst an Schienenprofil (siehe Rückseite).
 (*) Für Anwendungsbedingungen bitten wir um Rücksprache.



Bezeichnung	
Bg10/AN oder Bg10/BN	
Einzelteile	
①	1 x Bg10/R KEILSCHEIBE
②	1 x Bg10/27N oder 1 x Bg10/34N KLEMME

Anhang

- Technische Spezifikation der Klemme
- Tabelle zur Klemmenauswahl
Haupt-Bauteil und Nasenhöhe (N)
nach Schienentyp und Fußbreite (F).
- Material der Bauteile
- Montageanleitung

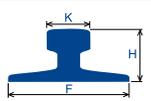
TECHNISCHE SPEZIFIKATION DER KLEMME

Die GANTREX® RailLok™ Klemme wurde entwickelt, um eine Kranschienenmontage zu erleichtern:

- Durch unser **NEUES DESIGN** der „**Keilwirkung**“ wird ein enganliegender Kontakt zum Schienenfuß sichergestellt.
- Die profilgeführte Keilscheibe und das Haupt-Bauteil ermöglichen eine vereinfachte und ordnungsgemäße Montage.
- Durch Festziehen mittels Schlagschrauber wird der Montageprozess vereinfacht.
- Die seitliche Verstellbarkeit erlaubt eine vereinfachte Schienenmontage und –ausrichtung.

Einmal korrekt montiert, sind die Klemmen selbstblockierend.

KLEMMENAUSWAHL

	F mm	K mm	H mm	Gewicht kg/m	Montage	
					mit	ohne
					7 mm RailLok™ Unterlage	
A45	125.0	45.0	55.0	22.10	B _G 10/BJ	B _G 10/AJ
A55	150.0	55.0	65.0	31.80	B _G 10/BJ	B _G 10/AJ
A65	175.0	65.0	75.0	43.10	B _G 10/BI	B _G 10/AI
A75	200.0	75.0	85.0	56.20	B _G 10/BI	B _G 10/AI
S14	70.0	38.0	80.0	14.00	B _G 10/BJ	B _G 10/AJ
S18	82.0	43.0	93.0	18.30	B _G 10/BJ	B _G 10/AJ
S20	82.0	44.0	100.0	19.80	B _G 10/BJ	B _G 10/AJ
S30	108.0	60.3	108.0	30.03	B _G 10/BJ	B _G 10/AJ
S33	105.0	58.0	134.0	33.47	B _G 10/BJ	B _G 10/AJ
S41/10	125.0	67.0	138.0	41.38	B _G 10/BJ	B _G 10/AJ
S49	125.0	67.0	149.0	49.43	B _G 10/BI	B _G 10/AI
GX 40	127.0	63.5	127.0	39.80	B _G 10/BI	B _G 10/AI
GX 42	131.8	65.1	131.8	42.16	B _G 10/BJ	B _G 10/AJ
Ph 37	150.0	127.0	182.0	56.40	B _G 10/BJ	B _G 10/AJ
Ph 37a	180.0	135.0	180.0	66.80	B _G 10/BJ	B _G 10/AJ

Für oben in der Tabelle nicht aufgeführte Schienenprofile und für Hilfe bei der Wahl der Unterlagen, bitten wir um Anfrage.

MATERIAL DER BAUTEILE

Die Klemme Raillok™ B_G10 besteht aus feuerverzinkten, gusseisernen Bauteilen und einer aufvulkanisierten Nase aus synthetischem elastomer. Für weitere möglichkeiten bitten wir um Rückfrage.

MONTAGEANLEITUNG

Wählen Sie die entsprechende Bolzenklasse um die gewünschte Seitenkraftaufnahme zu erreichen: Klasse 8.8 für 35kN und 10.9 für 50kN. Das Haupt-Bauteil wird erst auf den Bolzen gegen die Schiene positioniert und die Profil-Keilscheibe wird dann passgenau auf die Führungsnut des Haupt-Bauteils gesetzt. Die Mutter wird handfest verschraubt. Sobald das Haupt-Bauteil in Position gebracht wird, kann ein elektrischer oder pneumatischer Schlagschrauber zum Einsatz kommen, um die Mutter entsprechend anzuziehen.

Für die meisten Anwendungen empfehlen wir Schrauben gemäß ISO 4014 (DIN 931) oder ISO 4017 (DIN 933) und die dazugehörigen Mutttern und Keilscheiben. Eine vollständige Anleitung der Raillok™ Profil-Schraubklemme können Sie unserem Datenblatt „Montageanleitung“ entnehmen.

Bei nachträglichem Korrosionsschutz bitten wir um Rücksprache (Reibwert zwischen Klemmenbauteil & Unterkonstruktion). Der Gebrauch von Lösungsmitteln (z.B. für Korrosionsschutzanstrich) ist verboten.

Wir behalten uns das Recht vor, unsere Spezifikationen jederzeit abzuändern.

06/2016 Rev.0